

Beco i risultati dell'odierna riunione di cose al trotto all'ippodromo di Turro:

Premio: Ippodromo: 1) «Bismberg»  
2) «Latania», 3) e 4) dividono «Black Jim Junior» e «Niagara».

Premio Parma: 1) «Antenore Bingen», 2) «Marcellan», 3) «Ghiubi Mediunn». Non piazzati: «Israelen», «Silvian», «Tedd» e «Fulgoro».

Premio Dilettanti: 1) «Rossana», 2) «Lionetto», 3) «Bauci». Non piazzati: «Ada B.» e «Serrusa».



# Perchè l'unità della Regione Giulia si impone

## La Corte d'Appello di Trieste e la situazione giuridica delle tre Province

### Per la circoscrizione giudiziaria giuliana

Il Governo nazionale non tarderà ad affrontare il problema della circoscrizione giudiziaria, nel quale intende cercare un ordinamento armonico ed equilibrato conforme ai criteri di chiarezza che oggi si sono fatti valere in tutti i rami dell'amministrazione. In quel momento certamente molto vicino acquisterà pieno vigore, crediamo, la preferenza già da tempo manifestata dagli avvocati udinesi per la concentrazione degli affari del Friuli nella Corte d'Appello di Trieste, che rispetto a quella di Venezia, dalla quale oggi dipendono, offre la comodità della maggior vicinanza per quasi tutta l'estensione della provincia friulana.

A questa ragione puramente pratica, che pure ha un grandissimo valore, si associano altre ragioni di più intimo rapporto con l'amministrazione della giustizia. Tutta la parte orientale della provincia del Friuli si trova infatti, nei riguardi della legislazione, in condizioni identiche a quelle delle popolazioni di Trieste e dell'Istria. Sono popolazioni entrate da breve tempo nel nesso dello Stato, e parzialmente ancora soggette a norme di legge austriache e a collegamenti di transizione. Eccezioni che non debbono far meraviglia, poiché il trapasso giuridico, per i delicati interessi che involge, è sempre il più lento ad avverarsi: e vestigia locali di precedenti legislazioni si trovano spesso anche in regioni fuse da gran tempo nell'organismo statale. Da noi in particolare assume la cosa una speciale importanza, dati gli intendimenti dell'eminente giurista che oggi regge il Ministero della Giustizia e che notoriamente subordina la completa unificazione legislativa all'introduzione di larghe riforme che valgano uniformemente per tutto lo Stato.

Già abbiamo avuto occasione di riassumere il punto di vista preciso e lucido dell'on. Aldo Ovigio sull'unificazione delle leggi fra vecchie e nuove province. L'illustre uomo non considera le nuove province come le sole trovarsi in uno stato transitorio; bensì considera l'Italia tutta, in quanto le sue leggi hanno bisogno di riforme che oggi si trovano in preparazione, come soggetta ad un regime legislativo che si modificherà domani. Quindi, ammesso pure che sia lecito vederne in pratica la possibilità, egli non stima urgente che qui si compia un'unificazione radicale e recisa, la quale poi costringerebbe a rimodificare di nuovo e in breve termine le leggi, quando ne fosse matura la modificazione per il resto d'Italia; all'incontro, egli reputa più logico l'affrettare quest'opera riformatrice per tutto lo Stato, in modo che, creata una legge nuova, essa sia promulgata e applicata contemporaneamente in tutte le province vecchie e nuove, senza riguardo alle diversità preesistenti. In tal maniera le differenze legislative cadrebbero automaticamente ad una ad una, e in breve tempo tutta l'Italia e vecchia e nuova, si troverebbe raccolta sotto la sua più moderna legislazione.

La concezione è geniale, e s'ispira ad un forte criterio ordinativo. Non sono più le vecchie province che debbano costringere le nuove in leggi parzialmente invecchiate, né le nuove province che debbano far testo alle vecchie di leggi provenienti da concezioni straniere; bensì è il laborioso progresso legislativo d'Italia che, indipendentemente dalle diversità preesistenti, si accinge ad imporre le sue nuove forme a tutte le parti del Regno.

Finché questo disegno si venga tutto attuando, permarranno dunque, riducendosi a poco a poco, le eccezioni per i territori di recente annessione. E come abbiamo detto ieri, mentre la Corte di Appello di Trieste, per i chiarissimi magistrati delle vecchie province che già da anni vi fungono, è coscientemente preparata quanto ogni altra alla legislazione italiana, essa è d'altra parte un organo mirabilmente formato e privilegiato per tutti i residui della legislazione antica di queste terre, per tutti i temperamenti e i collegamenti, che con industrie e illuminato lavoro vi furono per così dire fucinati. In nessun'altra parte d'Italia (e si capisce), questa materia giuridica fu negli ultimi quattro anni così studiata e trattata e ricercata a fondo. La nostra Corte d'Appello è dunque senza discussione la naturale sede di giustizia per tutte le popolazioni di Trieste, dell'Istria e della provincia friulana che si trovano nell'identico stato giuridico di transizione.

Se pertanto è questo un fortissimo motivo perchè la circoscrizione giudiziaria comprenda le tre province ed abbia il suo centro a Trieste, ciò è d'altra parte sommaramente utile anche per motivi più generali. Non è indifferente che la Corte d'Appello di Trieste abbia da fare soltanto con popolazioni già soggette alle leggi austriache, anziché estendere fin da ora la sua giurisdizione a territori dove vigono nella loro pienezza le leggi italiane. Quando lo spirito delle nuove leggi, ora preparate dal Governo con l'aiuto delle commissioni, incomincerà a prender corpo ugualmente e per noi e per gli udinesi e per tutti gli italiani, sarà certamente utile che quest'atto di vera unificazione avvenga, senza che si sentano più, nell'applicazione, le differenze del vecchio confine. Sarà lo stesso nuovo spirito italiano che si propagerà di qui, fondendosi, al di là dell'udinese, col resto della Penisola, anziché dar la sensazione che esso si sovrappone fino al preistorico Judrio alle preesistenti leggi austriache, e di là da questo alle vecchie leggi italiane. La fusione, per la comunanza della sede giudiziaria maggiore, sarà già spiritualmente avvenuta: quella fusione che noi andiamo proclamando supremo miraggio e altissima necessità.

### I voti di Udine per la Corte di Appello di Trieste

Il nostro illustre collaboratore prof. Alberto Asquini, direttore dell'Istituto Superiore di Commercio, ci manda la seguente lettera che di buon grado pubblichiamo:

Signor direttore,  
Non intendo entrare nella polemica fra il suo giornale e la Gazzetta di Venezia, circa il riconoscimento della Regione Giulia dalla Libera al Carnaro.

Ritengo di essere stato tra i primi ad esprimere in proposito modestamente il mio pensiero nell'aula del nostro Consiglio comunale e quanto in seguito è stato scritto sull'argomento ha rafforzato in me la convinzione della importanza e della bontà della causa che il suo giornale con illuminata coscienza degli interessi nazionali difende.

Reputo solo doveroso precisare come stanno le cose nei riguardi della questione della circoscrizione della nostra Corte d'Appello, che è questione concreta e di prossima soluzione, perchè non mi pare che né la Gazzetta di Venezia, né il mio illustre collega ed amico prof. Leicht, abbiano tenuto conto del modo come la questione è sorta.

Il primo voto per il passaggio della provincia di Udine nella circoscrizione della Corte d'Appello di Trieste, anziché di Venezia non è di oggi, né di ieri, ma risale al 1921, quando ancora la provincia di Gorizia non era passata a far parte della provincia del Friuli; non è partita da Trieste, ma da Udine (e vi ha pienamente aderito l'on. Girardini); non è partita da circoli interessati a un nuovo raggruppamento regionale delle province orientali per secondi fini economici o politici, ma è partito dall'Ordine degli avvocati, che si preoccupano solo di ottenere la circoscrizione meglio rispondenti agli interessi della giustizia.

Il Consiglio dell'Ordine degli avvocati di Trieste, di cui ho l'onore di far parte, limitandosi a dare, richiesto, la sua adesione al voto dell'Ordine degli avvocati di Udine, ha voluto consapevolmente evitare qualsiasi atto che potesse anche lontanamente essere interpretato come manifestazione di egoismo regionale e come atteggiamento men che riguardoso verso Venezia.

Ma se l'Ordine degli avvocati di Udine, che è il miglior giudice della convenienza che la provincia del Friuli appartenga ad una piuttosto che ad un'altra circoscrizione giudiziaria, insiste da

La questione suscitata dalla Gazzetta di Venezia sulla identità formale e sostanziale della Regione Giulia nei riflessi del suo centro regionale, ha già compiuto dei passi notevoli attraverso la discussione, da noi condotta con quella pacatezza e obiettività che la questione stessa impone. Al di sopra delle beghe provinciali, le quali talvolta si riducono ad una misura che materialmente riesce trascurabile, stanno, nel caso presente, esigenze di ordine spirituale, val quanto dire storico, geografico e tradizionale. Ma c'è anche una esigenza diversa, sebbene concomitante con le altre, la quale non merita di essere taciuta: esigenza di giustizia, di equità, che non può non militare a favore della nostra tesi.

Comunque, abbiamo sentito il bisogno di chiedere sulla questione il parere del sindaco senatore Pitacco, il quale assai cortesemente ha dato quanto segue:

Perché Trieste è il centro di gravitazione della Regione Giulia  
Occorre anzitutto tener presente che se Trieste conserva la posizione di preminenza che godeva già nei rispetti della Venezia Giulia prima della guerra, sull'intera regione — ormai felicemente unificata — che va dalla Libera al Carnaro, non è certo perchè di natura aspirazione imperialistica, volge cioè a sottrarre ad altri quello che le è intimamente non le appartiene. Il fenomeno in discussione è la conseguenza naturale del fatto indiscutibile per cui Trieste — per quanto la sua situazione economica sia stata pregiudicata dalla guerra di cui ha risentito i maggiori danni — non ha perduto la sua importanza emergente dal numero dei suoi abitanti, nonché dal suo carattere sostanziale di base marittima e commerciale di prim'ordine.

A malgrado di tutto Trieste è ancora il più vasto ed il più perfetto organo portuale dell'Adriatico e per attrezzatura e modernità di mezzi, di tutto intero il Mediterraneo. Era naturale perciò che una volta spostati i confini, Trieste divenisse il centro di attrazione del territorio attiguo ai vecchi limiti oltre Isonzo, tanto più che le distanze, tradotte in tempi, si sono accorciate. In altre parole, sparita la linea frontiera, abolite le dogane di confine, e dopo l'opera della guerra vittoriosa, il muro divisorio tra la Venezia Giulia, propriamente detta, ed il Friuli che aveva avuto la fortuna di essere incorporato alla madre Patria nel 1866, era naturale che questo ritornasse a gravitare verso Trieste cui fu sempre attratto in ogni tempo dalla maggiore facilità dei traffici; attrazione che la Vittoria servì a rinfrescare e rinsaldare definitivamente.

Udine, fin dal primo momento comprese perfettamente ciò, talché a mezzo di commissioni interprovinciali cercò di stabilire e concretare non solo un programma inteso alla possibilità di una maggiore assimilazione degli alligati della frontiera, ma volò ad intensificare i traffici e le relazioni industriali che dapprima — per ragioni di confine e per le conseguenti difficoltà doganali — avevano un limitato sviluppo.

Nulla ci divide da Venezia  
Tutto questo non può costituire un pericolo per Venezia. Trieste è ben lungi dal voler fare concorrenza a Venezia; se non che non bisogna dimenticare che al di fuori della Regione friulana e giuliana la nostra città non ha retroterra di sorta dal quale trarre gli elementi vitali indispensabili per la esistenza del suo porto, mentre Venezia aveva già alle sue spalle oltre il Veneto, una parte dell'ottima Lombardia fin dall'anteguerra, cui oggi si è aggiunto tutto il Trentino nonché l'alto Adige ed una parte della Baviera. Or è noto che gli attuali complementi, non certo disprezzabili dal punto di vista dei traffici qui danno luogo, erano annessi, prima della guerra, nel sistema economico del nostro porto.

Del resto penso sia necessario, indispensabile anzi ripetere quello che è stato detto da molti, ma da non pochi non interamente compreso; cioè che Trieste è bensì un por-

due anni per essere compreso nella circoscrizione dell'Appello triestino, non si vede a quale titolo e con quale conoscenza di causa a Venezia si insorga tanto acclamemente contro la realizzazione di tale voto.

Né con quale fine. Perché una volta che fosse sottratta alla circoscrizione della Corte d'Appello di Trieste tutta la provincia del Friuli, fino a Monfalcone, l'ulteriore passo verso la soppressione della Corte d'Appello di Trieste, ridotta alla minuscola porzione di Corte d'Appello dell'Istria, non sarebbe inverosimile.

Il mio modesto parere è che la questione della circoscrizione della Corte d'Appello di Trieste portata sul terreno dove è stata portata, deve essere al più presto sottratta alle discussioni locali e risolta urgentemente dal Governo con criteri superiori. Così come è stato fatto per le circoscrizioni amministrative.

Il mantenimento della Corte d'Appello di Trieste e l'estensione della sua circoscrizione fino a comprendere tutta la provincia del Friuli non è una necessità imposta solo da ragioni di distanza ferroviaria, ma da considerazioni superiori attinenti al buon funzionamento della giustizia.

Una regione come quella che comprende le tre province del Friuli, di Trieste e dell'Istria, dove il passaggio da una legislazione all'altra dà luogo agli stessi problemi giuridici e giudiziari, deve avere una sola Corte d'Appello regolatrice, e questa non può essere che la Corte d'Appello di Trieste, perchè solo questa Corte (dove accanto ai valorosi magistrati che portano la preziosa e indispensabile esperienza del passato regime, sarà facile porre nuovi magistrati esperti della legge italiana) può disciplinare con prudenti criteri moderatori il passaggio dalla vecchia alla nuova legislazione.

L'inclusione nella nuova circoscrizione della Corte d'Appello di Trieste anche del territorio della vecchia provincia di Udine è una circostanza che lungi dall'infirmary le precedenti ragioni, le rafforza, perchè tale inclusione è destinata a realizzare nel modo più felice l'avvicinamento tra il foro delle nuove e delle vecchie province e a costituire lo stimolo più efficace per l'unificazione legislativa, che è ormai nei voti concordi delle province redente.

RingraziandoLa mi creda Suo devotissimo

Alberto Asquini

## La Regione Giulia e Trieste

### (Nostra intervista col sindaco senatore Pitacco)

to d'Italia, ma insieme, e specialmente, uno sbocco dell'Europa Centrale, per cui dovrebbe essere posto in condizione di difendere e competere insieme a Venezia, la controparte del nord e del nord-nord, voluti dai danni comuni di tutti i porti adriatici. Quindi più che una competizione converrebbe che Venezia e Trieste fossero concordi di negli intenti e nei mezzi da impiegare per questa comune azione onde garantire i propri vitali interessi, poiché una volta che l'Europa sia assediata, solo così, con questa intima comprensione della necessità comune, sarà reso possibile il ripristino degli antichi traffici nella quantità sufficiente a dare vita e lavoro ai due porti adriatici; nonché alla Marina nazionale.

Non può, non deve perciò esistere ragione alcuna di contesa fra le due città marittime il cui cammino è parallelo, i cui interessi sono comuni, le cui idealità si confondono in un amore che nulla può emulare. Venezia del resto, attraverso a un uomo, più rappresentativo ha dimostrato di essere consapevole di ciò, e Trieste ha ragione di esserle riconoscente per l'atteggiamento fraterno, per i conforti caldi, fervidi che gliene vennero in ripetute occasioni. Purtroppo la condizione attuale di Trieste, è assai poco lieta. Il suo porto viene di notte, le sue industrie chiuse o ridotte, i cantieri deserti, la disoccupazione cresce in maniera allarmante, i capitali ridotti per la svalutazione delle corone a meno della metà dell'anteguerra, sono elementi i quali le suggeriscono ben altro che di vagheggiare conquiste e domini economici ai danni di chiocchezza e tanto meno di Venezia.

Collaboriamo con Venezia  
A Venezia essa chiede invece la fraterna collaborazione, l'amorevole interessamento acciocché i comuni bisogni siano soddisfatti nella misura che il porto viene di notte, le sue industrie chiuse o ridotte, i cantieri deserti, la disoccupazione cresce in maniera allarmante, i capitali ridotti per la svalutazione delle corone a meno della metà dell'anteguerra, sono elementi i quali le suggeriscono ben altro che di vagheggiare conquiste e domini economici ai danni di chiocchezza e tanto meno di Venezia.

Con i vecchi confini, Udine, non avendo un grande centro di vita prossimo, naturalmente gravitava per tutti gli uffici — scolastici, giudiziari ecc. — su Venezia. Oggi, per lo spostamento dei confini, Udine è entrata nell'ambito di Trieste se non altro per la maggiore elasticità di movimento e comunicazione, e la possibilità di una migliore sollecitudine nel disbrigo degli affari inerenti e dipendenti da quegli stessi uffici ed uffici che una volta facevano capo a Venezia. Onde è naturale — secondo me — che quegli uffici siano compresi ed incorporati nell'ambito di Trieste, con i già esistenti a Trieste, nei riguardi di quella parte del Friuli già appartenente alla Venezia Giulia e oltre. Ma anche in ciò Trieste non intende togliere per assorbire e comprendere nella propria sfera una parte sia pur limitata delle attività amministrative di Venezia, si bene adattare alla nuova regione, sorta dalla definitiva unificazione d'Italia, i propri istituti. Pretendere la rinuncia a questi suoi azioni significherebbe del resto volerla diminuire dal punto di vista del suo valore morale — più che materiale — diminuzione non meritata né giustificata e politicamente inopportuna.

Sul consorzio portuale fiumano  
Fin qui la questione della Regione Giulia. Ma l'occasione era troppo seducente per non approfittarne, per cui abbiamo chiesto al Sindaco la sua opinione nei riguardi del progetto consorzio portuale fiumano.

«L'osservatore triestino» risponde — rappresenta alla Venezia Giulia le disposizioni esistenti in materia di ancoraggio.

Fiori d'arancio. Il signor Antonio Gortan di Guido, da Trieste, con la signora Carolina Stevens fu Antonio, da Vico Equense, addì 5 marzo 1923, a Vico Equense, in forma privatissima, causa un recente lutto familiare.

La signora Alice Schwarzkopf Bassi con il dott. Pino Pincherle.

adeguati e sperati provvedimenti che dovrebbero servire al giusto compenso alla inevitabile perdita di quella pur limitata aliquota di traffico che dalla Jugoslavia trova attualmente il suo sbocco attraverso Trieste. Nonpertanto Trieste si assicura che il progettato consorzio si tradurrà in fatto, perocché — come sempre — ancora una volta saprà anteporre al proprio bene materiale quello della città sorella nella fede e nel sacrificio.

A quali provvedimenti ella allude? — Lo noto speranza — del resto confortata da notizie recenti — che il Governo vorrà prendere in seria considerazione l'importante, scelto tra le cospicue personalità che lo compongono, ed al compito di esaminare e rendersi ragione direttamente delle condizioni in cui versa quello che fu un emporio, il massimo emporio adriatico. Son certo che l'uomo che S. E. Mussolini ha destinato a destinarlo non guari per lo studio di tale delicata e complessa questione, troverà modo di conciliare l'interesse che a prima vista potrebbe apparire in contrasto, garantendo così l'esistenza e le fonti di vita delle due città.

Ma sopra ogni cosa è indispensabile che noi tutti ci sia d'accordo; che non sorgano voci discordi; che i postulati, i pochi possibili, la ridefinizione della personalità di Trieste, siano accettati e condivisi universalmente, postulati rifuggenti ogni vuota discussione teorica, ma di pratica attuabilità e che non implicino sacrifici eccessivi da parte del Governo.

### Le "Morbinoze", di C. Goldoni al Circolo Artistico

La recita delle «Morbinoze» di C. Goldoni che, come già annunciammo, si terrà al Circolo Artistico, venerdì 6 aprile, nella sala massima del Circolo Artistico, va mano mano assumendo l'aspetto e le proporzioni di un vero avvenimento artistico.

Fervono i preparativi: non solo le prove si susseguono incalzanti, tanto che ormai la compagnia dei dilettanti formatasi per l'occasione, è tutta pervasa dal furore del palcoscenico; ma le salette del Circolo Artistico adiacenti alla sala massima sembrano divise in una grande tenerezza e vi giacciono distesi a loro agio e tranquilli, ai quali lavori, col fervore e con l'istrionismo gusto artistico che gli è proprio, Argio Orelli. Egli, da profondo conoscitore del costume settecentesco veneziano, s'è assunto anche la cura dei vestiti e dei minimi particolari dell'addobbo scenico: cosicché avremo finalmente una compagnia che l'arredo degna del quadro: basti dire che l'arredo è stato cortesemente fornito dalla ditta Michelazzi.

Intanto, di prova in prova, la commedia goldoniana così bella e così poco nota (da noi, è venuta spiegando tutta la sua grazia sana e birichina, non priva di quei tratti bonariamente satirici che sono una delle caratteristiche più felici del teatro di «epici Goldoni»). La trama, dalle «Morbinoze» stessa intitolata, si svolge in una casa di via S. Maria della Salute, dove una serie di scene piene di brio e di situazioni comiche, cui non mancano le maschere ed i travestimenti, né la grazia languida del minueto. Per questo e per la musica dell'epoca, che verrà suonata dal ragazzino di via S. Maria della Salute, l'abbinamento prezioso del nostro Quartetto.

Come si vede, dunque, uno spettacolo in tutto degno dell'interessamento già descritto nei vari circoli cittadini, e dello scopo che si propone: quello, cioè, di contribuire alla bella e patriottica iniziativa del monumento a Guglielmo Oberdan.

Diamo i nomi degli interpreti delle «Morbinoze», signorine Mariuccia Gerusi, Palmina Muscati, Anna Orelli, Bice Randegger, Dolores Tarabochia, Livia Venezzani, sign. G. Michelazzi, ing. A. Riccoboni, ing. O. Sturli, A. Zucchi e F. Veneziani.

Avvertiamo inoltre che, per maggiore comodità del pubblico, oltre alla sede del Circolo Artistico (Via del Coroneo 15), le prenotazioni e la vendita dei posti a sedere avverrà anche presso le librerie Temporal (P. dell'Ermo) e Capelli (Corso Vitt. Em. 15), che cortesemente si presteranno a tale ufficio.

Le prenotazioni vengono assunte da domani sabato 24 corr., in poi.

La fine dell'assemblea generale dell'Associazione ingegneri. Ieri sera, ebbe luogo la continuazione dell'assemblea straordinaria della sezione locale dell'A. N. I. A. I. con un larghissimo intervento scientifico. Il presidente, in sostituzione del presidente assente, vicepresidente ing. Massimiliano Mosetti, che espone brevemente gli scopi della riunione, e diede incarico al segretario ing. Cobol di riferire sul regolamento per la costituzione, nell'ambito della sezione, dell'ordine degli ingegneri.

Approvato, la proposta del Consiglio direttivo, venne stabilito di compilare gli albi includendo negli stessi anche i non soci dell'associazione che intendano far parte dell'ordine. L'ing. Pacchiarini riferì sulla costituzione del gruppo dei liberi professionisti e sugli argomenti da trattarsi nella prossima riunione dei delegati che si terrà a Bologna domenica prossima. Alla discussione presero parte gli ingegneri de Haag, Zogolotto, Tomatis, Percepece e de Giacomi.

Successivamente l'ing. Raffa presentò, illustrandolo, un ordine del giorno degli ingegneri aventi l'ufficio tecnico di Firenze, in cui si proponeva la costituzione dell'assemblea dei delegati che si terrà a Trieste, e la presidenza alle pratiche per il passaggio nei ruoli effettivi dei detti impiegati. L'ing. Cattanzaro si esprime in senso favorevole alla proposta, chiedendo che un eguale trattamento venga eventualmente fatto agli ingegneri agenti dell'Ufficio Ricostruzioni.

Infine l'ing. Scavini riferì sulle pratiche svolte per la pubblicazione di un bollettino dei prezzi e in merito alla preparazione di alcune guide istruttive nella nostra regione.

Il congresso della Federazione di commercio. Ieri sera ebbe luogo l'annuale congresso della Federazione di commercio. Dopo l'approvazione delle relazioni e dei bilanci, l'assemblea elesse i cinque nuovi direttori nella persona del cav. Giacomo Sappelli, Emilio Fiumi, Michele Guglielmo, dott. Giuseppe Paravicini e cav. Carmelo Lucatelli.

A sindacati effettivi vennero eletti i signori rag. Umberto Donati e dott. Oreste Basilio; a sindacati supplenti il signor Arrigo Segre e il signor Supanich.

Condolganza. A Lubiana, dov'egli teneva da molti decenni una farmacia che s'era acquistata grandissima rinomanza, è morto a tarda età il nostro compianto amico, ing. Gabriele Piccoli, fratello del senatore Giorgio Piccoli. Al venerando senatore e a tutta la distinta famiglia colpita da questo gran lutto, esprimiamo la nostra partecipazione al loro dolore. La salma del compianto farmacista sarà trasportata a Trieste e tumulata domani nel nostro cimitero.

Si è spenta dopo breve malattia la signora Elvira ved. Cassuto, donna di elette virtù familiari e di soave bonia. Ai figli e specialmente al collega Aldo Cassuto le più vive condolganze.

L'Osservatore triestino pubblica il regio decreto 11 gennaio 1923, n. 404, che estende alla Venezia Giulia le disposizioni esistenti in materia di ancoraggio.

Fiori d'arancio. Il signor Antonio Gortan di Guido, da Trieste, con la signora Carolina Stevens fu Antonio, da Vico Equense, addì 5 marzo 1923, a Vico Equense, in forma privatissima, causa un recente lutto familiare.

La signora Alice Schwarzkopf Bassi con il dott. Pino Pincherle.

### COMUNICATI\*) INVITO

Gli azionisti della  
Cassa Generale Ungherese di Risparmio  
S. A. di Budapest

sono convocati alla  
XLI Assemblea Generale Ordinaria

che avrà luogo il 29 marzo 1923, alle 12, nell'edificio dell'Istituto stesso, Budapest V, Jozsef tér 14.

#### ORDINE DEL GIORNO:

1. Relazione della Direzione sulla gestione del 1922 e sulle definizioni dell'aumento del capitale deliberato al 13 dicembre 1922.
2. Resa dei conti da parte della Direzione e proposta riflettente il dividendo.
3. Relazione della Giunta di sorveglianza in merito al bilancio compilato dalla Direzione e sull'esame della proposta relativa al riparto dell'utile netto.
4. Deliberazione in proposito e assoluzione alla Direzione e alla Giunta di sorveglianza.
5. Elezioni nella Giunta di sorveglianza.
6. Proposta della Direzione concernente la fusione della Cassa di Risparmio di Budapest colla Cassa Generale Ungherese di Risparmio S. A.
7. Proposta della Direzione riflettente la modificazione del deliberato concernente le modalità in merito alla fusione con la Cassa di Risparmio Economica Soc. p. azioni in Kiskunfélegyháza.
8. Proposta della Direzione concernente il rimpatrio delle azioni vecchie, l'aumento del capitale da 200 milioni a 350 milioni mediante emissione di 150.000 pezzi da 1000 Corone nominali.
9. Proposta della Direzione concernente la modificazione dei seguenti paragrafi dello statuto: 6 (capitale azionario), 7 (azioni), 12, 13 (diritto di voto), 16 (assemblea generale straordinaria), 51 (scioglimento della società).
10. Elezioni nel Comitato di Direzione e nel Comitato di sorveglianza per le Filiali che hanno sede fuori di Budapest.
11. Proposta di un azionista in merito alla modificazione del paragrafo 48 (riparto dell'utile netto).

I signori azionisti che intendono partecipare all'assemblea, dovranno, in conformità del paragrafo 13 dello statuto, depositare le azioni intestate a loro nome con le cedole non ancora scadute al più tardi entro il 25 marzo 1923 presso la Cassa delle Assicurazioni Generali o della Banca Commerciale Triestina.

Budapest, 10 marzo 1923.

#### LA DIREZIONE

Apprendiamo che in vista circolano del biglietto per un trattamento familiare a favore delle vedove dei caduti triestini per la Grande Patria.

Il Consiglio direttivo dell'Associazione Nazionale fra Madri e Vedove dei Caduti ci tiene a dichiarare che è assolutamente estraneo a tale iniziativa e approfitta della occasione per rendere noto a chiunque volesse indire dei trattamenti a suo favore di chiedere prima il consenso alla Direzione. Ciò onde evitare che comitati privati importunino la cittadinanza nel nome delle Madri e Vedove dei Caduti.

La sottoscritta apre il concorso ad un posto di medico per il porto di Trieste per i propri piroscopi.

Indispensabile la conoscenza perfetta della lingua inglese e per ulteriori informazioni gli interessati sono pregati voler rivolgere analoghe domande in iscritto.

ELLERMANN & WALSON  
Agenzia di Navigazione  
Società a garanzia limitata  
Piazza S. Carlo N. 2 — Tel. 243

Società di Navigazione  
D. TRIPCOVICH - TRIESTE

Linee commerciali  
Adriatico - Mediterraneo - Occidentale - Marocco  
A. M. O. M. Viaggio N. 6

Il piroscopo  
"BELLENDEN,"  
Viaggio N. 2

sarà sotto caricazione a Trieste il 23 corr. e partirà il 2 aprile, prendendo merci per: CATANIA, MESSINA, PALERMO, NAPOLI, GENOVA, MARIGLIA, BARCELONA, VALENCIA, ALICANTE, MALAGA, CASABLANCA, TANGERI e ORANO.

Adriatico - Algeri  
Il piroscopo  
"SAN SEVERO,"  
Viaggio N. 2

sarà sotto caricazione a Trieste il 24 corr. e partirà il 29 aprile, prendendo merci per: CATANIA, MONOPOLI, COTONE (facoltativa), SIRACUSA, MALTA, TUNISI e ALGERI.

Adriatico - Nord-Africa  
Il piroscopo  
"Marietta Costanzo,"  
Viaggio N. 5

sarà sotto caricazione a Trieste il 31 corr. e partirà il 6 maggio, prendendo merci per: MALTA, BENGASI, TRIPOLI e TUNISI.

Per informazioni:  
D. TRIPCOVICH - TRIESTE  
Via della Borsa N. 1 (Palazzo Tergesto)  
Telefoni: N.ri 848, 858, 119

Koninklijke Nederlandsche  
Stoomboot Maatschappij  
AMSTERDAM  
AGENZIA DI TRIESTE

Si porta a conoscenza dello spett. ceto commerciale che a partire dal 4 aprile p. v. fino a nuovo avviso, le partenze dei piroscopi sociali da AMSTERDAM per TRIESTE e viceversa saranno quindicinali.

Il piroscopo di prima classe  
"TELLUS,"  
caricherà verso il 5 aprile direttamente per Rotterdam, Amsterdam ed Amburgo

assumendo pure merci con trasbordo per tutti i principali porti del Continente europeo, Scandinavia, Baltico, come pure per le principali Piazze renane, rilasciando sempre polizze di carico dirette.

Per informazioni ed insinuazione delle polizze rivolgersi all'agente

G. E. GEROLIMICH  
Via Geppa 2 — Telefono 34-82

Navigazione con motovelieri  
Il motoveliero  
"Giuseppina,"  
caricherà direttamente per

ZARA

oggi venerdì e domani sabato al Punto franco, Hangar N. 12.

Agenzia CADEL — Via Lazzaretto N. 14  
Telefono 43-86

L'estrazione della Lotteria pro Missioni Italiane all'Estero è stata prorogata al 4 ottobre 1923.

Primo premio . L. 250.000  
Secondo premio . „ 50.000  
10 premi da L. 10.000 „ 100.000  
100 „ „ 1.000 „ 100.000  
200 „ in natura „ 500.000  
Totale L. 1.000.000

I premi sono esenti da ogni tassa  
I biglietti si possono comperare nelle Banche, Cambiavalute, Banche del lotto, R. rivendite tabacchi ecc. - Prezzo di ogni biglietto L. 2.-

### Sanguini Di Bona

#### HOTEL DE LA VILLE

Da ieri ha iniziato l'esposizione della collezione primaverile completa, arricchita dalle primizie della moda estiva. L'elegante collezione sarà esposta fino a tutto il 26 corrente.

Questa primaria Casa di confezioni è esclusivamente rappresentata dal signor Di Bona Domenico.

### Fanfani di Firenze

#### all' HOTEL DE LA VILLE

espone da oggi 23 la sua ricca collezione di cappelli per signora, ultime creazioni CAPPELLI MODELLO

MALATTIE POLMONARI - ASMA BRONCHIALE SCIATICA - REUMATOLGIA

### DOTTOR E. BALLERO

#### HOTEL METROPOLE DALLE ORE 10-12-14-16 DAL 19 AL 28 MESE CORRENTE

### Gabinetto Dentistico

#### Dott. Alessandro Martinelli

##### CHIRURGO - DENTISTA

Estrazioni senza dolore — Otturazioni — Dentiere a lire 10.— per dente — Lavori a "Ponte" con appoggi d'oro invisibili — Prezzi modici

CORSO GARIBOLDI N. 28, I piano

SALA PER INCANTI GIUDIZIALI  
Via Sanità 23-25 p. terra

### INCANTO

che verrà tenuto sabato 24 corrente, dalle 9 alle 11.

Bucole e anello con brillanti orologi, bracciale e catene d'oro, scatole d'argento, quattro pezzi stoffa.

### Avviso d'incanto

Sabato 24 corrente, alle 10, nel magazzino di O. Boico, in via Traversale al Bosco N. 3, si terrà l'incanto d'una PARTITA DI CAPUCCI ACIDI con relativi fusti.

Il mezzo più efficace, più economico e più igienico per preservare le stoffe e le pellicerie dalla tarna è la

### carta Sapin.

La Redazione si dichiara estranea tanto riguardo alla forma, quanto al contenuto e non assume alcuna responsabilità fuori di quella voluta dalla legge.







— Benissimo. Quest'omicidio a carico del mero Uno dispone ottimamente le cose. Il rivoluzionario scomparso dietro l'assassino. Ciò renderà soddisfatte molte persone.

(Continua)

Cinematografo Italia (via Dante Alighieri 13). Dalle 17 in poi: «La povera bimba, molto ricca», con Mary Pickford.

Cinema Europa (via S. Imbriani). Dalle ore 17 in poi: «La buona figliuola con Vera Vengoni».

Novo Cine (Viale XX Settembre 37). Dalle 15 in poi: «La bella signora Robert», con Hespérie.

Cinema Edison (Piazza Oberdan). Ripertura tra qualche giorno.

Cine Royal (Corso Garibaldi 4). Dalle 15 in poi: «L'ultima notte», commedia sentimentale, romanzo di amore con Elena Sangiuliano.

Non sarebbe mai stato reso vivo e si sono preparati magnifici funerali. È stato al suolo, colle mani e coi piedi legati, si appoggiava, si lasciava disporre e premeva volentieri, si faceva sopra un tappeto per dissimulare qualche istante lo stupore e la sventura.

Roberto Guiscard, il quale sollecitamente aveva disposto i suoi uomini in modo da fare fronte a qualsiasi possibile eventualità, guardò i due congegni presi dagli agenti.

— Ripetete — ordinò — e custodite con cautela, stentatamente. Sono pericolosissimo.

Mentre Pescealle obbediva, Roberto si diede ad interrogare.

Chi ha sparato contro quest'uomo? Ho udito l'esplosione prima che la vetrina andasse in pezzi: per conseguenza l'omicida è

Cine Royal (Corso Garibaldi 4). Dalle 15 in poi:  
«Il figlio di Coralie», emozionante romanzo di  
amore con Elena Sangro.

re a sè stesso la disfatta subita e si  
vella per trovare uno spediente che  
consentisse la fuga o la vendetta,

— Chi ha sparato contro quest'uomo? Ho  
udito l'esplosione prima che la vetriata an-  
dasse in pezzi: per conseguenza l'omicida è

Ciò renderà soddisfatte molte persone.

(Continua)



# MARINA E NAVIGAZIONE

## L'affondamento del piroscafo "Giulia", nell'Oceano Atlantico

Il "Wilson", in viaggio per Trieste con l'equipaggio salvato

Quest'anno il mare si mantiene per tutto l'inverno e continua a mantenere in condizioni poco propizie alla navigazione, sempre agitata. Dal novembre in qua infatti s'ha da registrare una serie di disgrazie così frequenti, che non hanno precedenti da una lunga serie di anni. Di queste anomalie condizioni del mare hanno sofferto anche i piroscafi delle società triestine. Non è ancora dimenticata la perdita del "Monte Grappa" della Libera Triestina e il "Radium" dell'Oceania è ancora agli scogli della costa inglese, che un'altra importante unità triestina, questa volta della Società di Navigazione Cosulich, viene inghiottita dalla furia delle onde: il piroscafo "Giulia".

La radiografia di cui sono muniti tutti i piroscafi fa sì che i disastri marittimi avvengano quasi sempre senza vittime, perché i radiogrammi di soccorso giungono in tempo alle navi pericolanti per il salvataggio degli equipaggi.

Purtroppo l'affondamento del "Giulia" costò anche la vita a un uomo. L'ultimo radiogramma del "Wilson", come diremo più giù, annuncia infatti che degli uomini dell'equipaggio manca uno dei caporali di macchina. Non si tratta quindi di 5 o 7 morti come si disse ieri in città, appena avuta la notizia dell'affondamento, ma manca un uomo solo, non ancora bene identificato.

### Come avvenne l'affondamento

Ieri mattina abbiamo potuto dare la notizia che la nave era in pericolo. Fino a tarda notte di ieri l'altro neppure la "Cosulich" aveva avuto più precise notizie, che giunsero appena ieri e comunicarono la perdita della nave e il salvataggio dell'equipaggio da parte del "Wilson" e di un piroscafo americano il "Westlake", accorsi sul luogo del disastro.

Con le notizie giunte finora non si può ricostruire la scena dell'affondamento. Alla "Cosulich" giunse ieri mattina un primo telegramma della sua agenzia di New-York, e diceva che il "Giulia" stava affondando e che il piroscafo "Presidente Wilson" navigante in quelle acque a poche ore dalla nave periclitante, era accorso a portare soccorso all'equipaggio.

Più tardi il comando del "Wilson" spiccava un radiogramma in cui diceva che era riuscito a salvare l'equipaggio del "Giulia", con il quale a bordo, era in rotta per Trieste. Un terzo telegramma comunica che il piroscafo "Westlake" è in rotta per Boston dopo aver preso a bordo 12 persone dell'equipaggio del "Giulia" di nazionalità americana, imbarcate e sostituite albrattante dell'equipaggio originario, disartate e rimaste in America.

L'ultimo radiogramma da bordo del "Wilson" dice: "Piroscafo 'Giulia' abbandonato affondando per inghiottimento. Salvaranno 24 persone di equipaggio; piroscafo 'Westlake' diretto a Boston ha preso a bordo 12 persone di nazionalità americana. Tutti salvi eccettuato un caporale di macchina. Piroscafo è stato abbandonato a 41.0° 19' latitudine e 51.0° 47' long. west".

Da queste notizie sommarie si può dedurre che il fortissimo rotto, dovuto al mare grosso, sbatté il grando, di cui il piroscafo era carico, contro i tramezzamenti sfondando e provocando un forte sbandamento che immobilizzò la nave, dove aveva incominciato a fa acqua dalle boccaporte. Sono state posizioni criticissime, da cui le navi con carico completo come questa in parola, non possono salvarsi malgrado i più eroici sforzi dell'equipaggio e i soccorsi che possono ricevere, specialmente se il mare perdura grosso.

### L'equipaggio del "Giulia"

Ecco la lista degli uomini d'equipaggio a bordo del piroscafo affondato all'atto della sua partenza da Trieste il 6 gennaio: Comandante: Augusto Coretti; primo ufficiale: Oscar Trevisan; secondo ufficiale: Giorgio Corina; terzo ufficiale: Simone Albright; radiotelegrafista: Salvatore Trieste; capomacchinista: Arturo De Kuhnke; primo macchinista: Francesco Wendisch; secondo macchinista: Giuseppe Orestich; terzo macchinista: Vincenzo Russo; allievo macchinista: Lorenzo Tomini; nocchiere: Salvatore Biscottino; carpentiere: Silvio Pensalfine; marinai: Antonio Melis, Domenico Pappalardo, Luigi Camenella, Giuseppe Villetta, Antonio Frangemano; giovani di coperta: Francesco Andreola; mozzo: Giuseppe Zenaro; capo fuochista: Luca Muzic; fuochisti: Marcello Possioli, Giovanni Nicola, Francesco Karlich, Raffaele Garganes, Augusto Franceschini, Antonio Ljuteich, Cosimo Intichetta, Giuseppe Surian, Carlo Gergol, Vittorio Gombosi, carbonai: Matteo Vesnar, Achille Vitelli, Piquillo Berlequin, camerieri: Roberto La Barbera, Ricciotti Marucci; cuochi: Giovanni Forza, Neri Ferrante; cambusiere: Antonio Costanzo.

Il "Giulia", come abbiamo già accennato ieri, è entrato in navigazione nel 1904 come nave per il trasporto di emigranti; ma già nel 1908 venne trasformato e adibito al trasporto merci e continuò i viaggi per le Americhe in questa qualità.

Partito il 18 corr. da Portland, si trovò a dover affrontare il mare burrascoso e marcati all'alba avvenne l'inghiottimento che ebbe per conseguenza l'affondamento della nave.

Il "Wilson" che salvò l'equipaggio, al comando del capitano Ettore Zan, è in rotta verso Trieste, dove è atteso per il 5 aprile.

## Il "Belvedere", viene investito dal "Pallanza", presso Napoli

Mentre si svolgevano le prove di un nuovo piroscafo della Società di Navigazione Cosulich, giungeva la notizia dell'affondamento del "Giulia", il primo piroscafo che la società perdesse, dalla sua fondazione, per incidenti dovuti a maltempo e, nello stesso tempo, il transatlantico della stessa società "Belvedere", al comando del capitano Aristide Cosulich, veniva investito all'imboccatura del porto di Napoli.

Il 16 corr. il "Belvedere" è partito da Trieste per Buenos-Aires e scali, ed era giunto a Napoli, da dove, completato il carico d'emigranti, usciva ieri l'altro diretto in America. Il piroscafo era da poco fuori del porto, mentre stava per imbarcare il piroscafo "Pallanza" proveniente da New-York, carico di merci e passeggeri.

Il "Pallanza" per una falsa manovra investì il "Belvedere", e nella collisione, abbastanza violenta, il piroscafo della Cosulich ebbe, sul fianco sinistro, la prora danneggiata sensibilmente, all'altezza della boccaporta n. 2; le lamiere del ventre frantumate per un'altezza di 3 metri, come pure rimasero lese la coperta e le corbe.

Il "Belvedere" aveva a bordo 500 emigranti, che per il violento scontro furono inviati da prora, cosa che accadde anche ai passeggeri del piroscafo investitore.

Fortunatamente l'incidente non ha avuto gravi conseguenze, perché non solo non si ebbero a deplorare ferimenti sulle due navi, ma il "Belvedere" stesso, che dopo lo scontro rientrò in porto, sottoposto a una perizia della commissione tecnica, fu dichiarato in condizioni di riprendere il viaggio, dopo alcune riparazioni di poca importanza.

Domani, sabato, imbarcati i passeggeri, il "Belvedere" proseguirà regolarmente il suo viaggio.

## Le prove di collaudo del piroscafo "Laura",

L'altro giorno ebbero luogo le prove di collaudo del nuovo piroscafo "Laura", costruito nel Cantiere navale triestino di Montebelluna per conto della Società armatrice "Cosulich".

Il piroscafo era partito dal cantiere di Montebelluna con a bordo i tecnici del cantiere, i rappresentanti del Lloyd's Register e l'ispettore capitano Bassano, per conto della Società armatrice e altri invitati. Dopo la manovra per la compensazione delle bussole, si iniziarono le prove di collaudo sino a Punta Grossa.

Nella prova il piroscafo raggiunse una velocità massima di 12 miglia orarie e una velocità media di 11 miglia.

La nave fece ritorno in porto e si ormeggiò al molo di San Sabba ove caricò della nafta e poi venne rimorchiata al molo IV del Porto Franco Vittorio Emanuele, per imbarcare le provviste di bordo, quindi, al comando del capitano Roberto Stuparich, partì per la prima volta di Bombay, ove caricherà granaglie per i porti dell'Adriatico.

Il nuovo piroscafo è gemello del "Laura" ed ha le seguenti caratteristiche: lunghezza massima 127,44 metri, larghezza fra le perpendicolari 12,22 metri, larghezza fuori delle ordinate 16,47 metri, altezza 10 metri; stazza lorda 6181 tonnellate, stazza netta 3718 tonnellate, immersione in pieno carico metri 7,645 e a questo pescaggio, portata di 8600 tonnellate.

Lo spazio per il carico presenta una capacità di 12801,5 metri cubi per grano e 1136,5 per balle. Il piroscafo è stato costruito in acciaio, sotto speciale sorveglianza e per la classe più alta del Registro Italiano e del Lloyd's Register. E' provveduto di doppio fondo della capacità di 2328 tonnellate.

I macchinari, costruiti a Praga dalle Fabbriche riunite di macchine, esercitano una potenza di 2300 cavalli. La macchina a triplice espansione e i cilindri hanno rispettivamente 670 e 1070 di diametro, e la tratta (corsa) di 1220 metri. Le caldaie, in numero di 8, hanno un diametro di 4,63 per 3,36. La pressione di lavoro è di 180 libbre per pollice quadrato. Con tali macchinari, a carico completo, il piroscafo potrà navigare a 10,5 miglia orarie.

Le caldaie possono funzionare a carbone oppure a nafta. L'impianto per la combustione nafta è completo.

## Avvisi ai naviganti

### Adriatico - Costa orientale

**Cattura - Prescrizioni.** — Il Governo marittimo dei serbi, croati e sloveni, comunica che, allo scopo di evitare danni alle opere della stazione idrovoltanti che si trovano fra Kumbor e Gjenovic, è vietato di navigare in detta zona con velocità superiore alle 8 mg. all'ora.

### Mar di Marmara

**Banco Zindjir Bozan - Boa luminosa spenta.** — Il comando della Divisione navale italiana del Levante comunica: Il capitano del piroscafo "Carnaro" ha riferito che il fanale intermittente rosso sulla boa ancorata sul limite Nord del banco Zindjir Bozan, è spento. Posizione approssimativa: lat. 40° 25' N, long. 20° 45' E.

### Mar Nero

**Baia di Cherson - Scafo affondato nel canale di Ochakov; boa —** Nella parte centrale del canale Ochakov, a mg. 2,9 per 163,0 del fanale di Suvurov esiste lo scafo affondato della nave "Zhar-Pitvan", segnalato da una boa ad asta, dipinta in nero, sormontata da un cono colorato rivolto in alto. Nella baia di Cherson, dove si allineano i fanali Viktorov, le navi dovranno perciò regolarsi per evitare.

### Mediterraneo - Egitto

**Paraggi di Porto Said - Boa luminosa segnalante scafo affondato tolta.** — La luminosa a lampi verdi che era ancorata a circa mg. 10 e mezzo a NE del faro a splendori bianchi di Porto Said, per segnalare lo scafo affondato del piroscafo "Perseus", è stata tolta. Pos. appr.: lat. 31° 0' N, long. 32° 23' E.

### Mediterraneo - Siria

**Haifa (Khafra) - Scafo affondato.** — A circa mg. 0,315 per 49,0 dal fanale a lampi rossi sull'antico castello di Haifa, trovandosi uno scafo affondato nel 1922. Segnare a fianco di questo scafo affondato, sul piano della baia di Haifa (Khafra), inserito sulla carta inglese n. 1242, la nota: "Marked by red burgee (P. A.)". Pos. appr.: lat. 32° 49' N, long. 35° 00' E.

## Avarie e sinistri

**MARSIGLIA, marzo.** — Il veliero a motore italiano "Lilla Riccio", che si era incagliato a Marsiglia in dicembre, è stato riparato qui in bacino ed è partito per Foligno.

**MARSIGLIA, marzo.** — Il vapore "Vita Nova", di Catania, che si era investito a Sulinia, nel novembre 1922, è arrivato qui con danni alla poppa e al timone, e con altri piccoli danni allo scafo ed alle macchine. Le riparazioni, che verranno effettuate qui, richiederanno parecchie settimane.

**ANVERSA, marzo.** — Il piroscafo "Dukosa", olandese, partito da Amburgo il 3 febbraio a. c. per il Marocco, dal suo passaggio da Dungeness, avvenuto il 14 febbraio, non è ancora giunto a destinazione. Si ritiene una perdita totale.

## R. Ufficio di collocamento per la gente di mare

### Turno d'imbarco

Situazione giornaliera del 22 per il 23 marzo

Turno generale: ufficiali, allievi coperta e allievi macchina a libera scelta: capi d'arme 10; capi stiva 5; camerieri 124; nostromi 124; marinai 124; giovani coperta 175; giov. coperta 123; mozz. di coperta 133; capi fuochisti 147; fuochisti 1709; cuochi 109; operai meccanici 152; caldaisti 8; ottimali 7; elettricisti 23; mozz. di macchina 21; cuochi 79; mozz. cucina 23; giov. cucina 147; cambusieri 79; camerieri 116; garzoni camera 104; mozz. camera 200. Da richiamare: marinai 1527, 1532, 1575, 1570, 1572, 1561, 1572, 1571, 1573; carbonai 1575, 1573, 1572, 1571, 1570, 1569, 1568, 1567, 1566, 1565, 1564, 1563, 1562, 1561, 1560, 1559, 1558, 1557, 1556, 1555, 1554, 1553, 1552, 1551, 1550, 1549, 1548, 1547, 1546, 1545, 1544, 1543, 1542, 1541, 1540, 1539, 1538, 1537, 1536, 1535, 1534, 1533, 1532, 1531, 1530, 1529, 1528, 1527, 1526, 1525, 1524, 1523, 1522, 1521, 1520, 1519, 1518, 1517, 1516, 1515, 1514, 1513, 1512, 1511, 1510, 1509, 1508, 1507, 1506, 1505, 1504, 1503, 1502, 1501, 1500, 1499, 1498, 1497, 1496, 1495, 1494, 1493, 1492, 1491, 1490, 1489, 1488, 1487, 1486, 1485, 1484, 1483, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478, 1477, 1476, 1475, 1474, 1473, 1472, 1471, 1470, 1469, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463, 1462, 1461, 1460, 1459, 1458, 1457, 1456, 1455, 1454, 1453, 1452, 1451, 1450, 1449, 1448, 1447, 1446, 1445, 1444, 1443, 1442, 1441, 1440, 1439, 1438, 1437, 1436, 1435, 1434, 1433, 1432, 1431, 1430, 1429, 1428, 1427, 1426, 1425, 1424, 1423, 1422, 1421, 1420, 1419, 1418, 1417, 1416, 1415, 1414, 1413, 1412, 1411, 1410, 1409, 1408, 1407, 1406, 1405, 1404, 1403, 1402, 1401, 1400, 1399, 1398, 1397, 1396, 1395, 1394, 1393, 1392, 1391, 1390, 1389, 1388, 1387, 1386, 1385, 1384, 1383, 1382, 1381, 1380, 1379, 1378, 1377, 1376, 1375, 1374, 1373, 1372, 1371, 1370, 1369, 1368, 1367, 1366, 1365, 1364, 1363, 1362, 1361, 1360, 1359, 1358, 1357, 1356, 1355, 1354, 1353, 1352, 1351, 1350, 1349, 1348, 1347, 1346, 1345, 1344, 1343, 1342, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334, 1333, 1332, 1331, 1330, 1329, 1328, 1327, 1326, 1325, 1324, 1323, 1322, 1321, 1320, 1319, 1318, 1317, 1316, 1315, 1314, 1313, 1312, 1311, 1310, 1309, 1308, 1307, 1306, 1305, 1304, 1303, 1302, 1301, 1300, 1299, 1298, 1297, 1296, 1295, 1294, 1293, 1292, 1291, 1290, 1289, 1288, 1287, 1286, 1285, 1284, 1283, 1282, 1281, 1280, 1279, 1278, 1277, 1276, 1275, 1274, 1273, 1272, 1271, 1270, 1269, 1268, 1267, 1266, 1265, 1264, 1263, 1262, 1261, 1260, 1259, 1258, 1257, 1256, 1255, 1254, 1253, 1252, 1251, 1250, 1249, 1248, 1247, 1246, 1245, 1244, 1243, 1242, 1241, 1240, 1239, 1238, 1237, 1236, 1235, 1234, 1233, 1232, 1231, 1230, 1229, 1228, 1227, 1226, 1225, 1224, 1223, 1222, 1221, 1220, 1219, 1218, 1217, 1216, 1215, 1214, 1213, 1212, 1211, 1210, 1209, 1208, 1207, 1206, 1205, 1204, 1203, 1202, 1201, 1200, 1199, 1198, 1197, 1196, 1195, 1194, 1193, 1192, 1191, 1190, 1189, 1188, 1187, 1186, 1185, 1184, 1183, 1182, 1181, 1180, 1179, 1178, 1177, 1176, 1175, 1174, 1173, 1172, 1171, 1170, 1169, 1168, 1167, 1166, 1165, 1164, 1163, 1162, 1161, 1160, 1159, 1158, 1157, 1156, 1155, 1154, 1153, 1152, 1151, 1150, 1149, 1148, 1147, 1146, 1145, 1144, 1143, 1142, 1141, 1140, 1139, 1138, 1137, 1136, 1135, 1134, 1133, 1132, 1131, 1130, 1129, 1128, 1127, 1126, 1125, 1124, 1123, 1122, 1121, 1120, 1119, 1118, 1117, 1116, 1115, 1114, 1113, 1112, 1111, 1110, 1109, 1108, 1107, 1106, 1105, 1104, 1103, 1102, 1101, 1100, 1099, 1098, 1097, 1096, 1095, 1094, 1093, 1092, 1091, 1090, 1089, 1088, 1087, 1086, 1085, 1084, 1083, 1082, 1081, 1080, 1079, 1078, 1077, 1076, 1075, 1074, 1073, 1072, 1071, 1070, 1069, 1068, 1067, 1066, 1065, 1064, 1063, 1062, 1061, 1060, 1059, 1058, 1057, 1056, 1055, 1054, 1053, 1052, 1051, 1050, 1049, 1048, 1047, 1046, 1045, 1044, 1043, 1042, 1041, 1040, 1039, 1038, 1037, 1036, 1035, 1034, 1033, 1032, 1031, 1030, 1029, 1028, 1027, 1026, 1025, 1024, 1023, 1022, 1021, 1020, 1019, 1018, 1017, 1016, 1015, 1014, 1013, 1012, 1011, 1010, 1009, 1008, 1007, 1006, 1005, 1004, 1003, 1002, 1001, 1000, 999, 998, 997, 996, 995, 994, 993, 992, 991, 990, 989, 988, 987, 986, 985, 984, 983, 982, 981, 980, 979, 978, 977, 976, 975, 974, 973, 972, 971, 970, 969, 968, 967, 966, 965, 964, 963, 962, 961, 960, 959, 958, 957, 956, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949, 948, 947, 946, 945, 944, 943, 942, 941, 940, 939, 938, 937, 936, 935, 934, 933, 932, 931, 930, 929, 928, 927, 926, 925, 924, 923, 922, 921, 920, 919, 918, 917, 916, 915, 914, 913, 912, 911, 910, 909, 908, 907, 906, 905, 904, 903, 902, 901, 900, 899, 898, 897, 896, 895, 894, 893, 892, 891, 890, 889, 888, 887, 886, 885, 884, 883, 882, 881, 880, 879, 878, 877, 876, 875, 874, 873, 872, 871, 870, 869, 868, 867, 866, 865, 864, 863, 862, 861, 860, 859, 858, 857, 856, 855, 854, 853, 852, 851, 850, 849, 848, 847, 846, 845, 844, 843, 842, 841, 840, 839, 838, 837, 836, 835, 834, 833, 832, 831, 830, 829, 828, 827, 826, 825, 824, 823, 822, 821, 820, 819, 818, 817, 816, 815, 814, 813, 812, 811, 810, 809, 808, 807, 806, 805, 804, 803, 802, 801, 800, 799, 798, 797, 796, 795, 794, 793, 792, 791, 790, 789, 788, 787, 786, 785, 784, 783, 782, 781, 780, 779, 778, 777, 776, 775, 774, 773, 772, 771, 770, 769, 768, 767, 766, 765, 764, 763, 762, 761, 760, 759, 758, 757, 756, 755, 754, 753, 752, 751, 750, 749, 748, 747, 746, 745, 744, 743, 742, 741, 740, 739, 738, 737, 736, 735, 734, 733, 732, 731, 730, 729, 728, 727, 726, 725, 724, 723, 722, 721, 720, 719, 718, 717, 716, 715, 714, 713, 712, 711, 710, 709, 708, 707, 706, 705, 704, 703, 702, 701, 700, 699, 698, 697, 696, 695, 694, 693, 692, 691, 690, 689, 688, 687, 686, 685, 684, 683, 682, 681, 680, 679, 678, 677, 676, 675, 674, 673, 672, 671, 670, 669, 668, 667, 666, 665, 664, 663, 662, 661, 660, 659, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 649, 648, 647, 646, 645, 644, 643, 642, 641, 640, 639, 638, 637, 636, 635, 634, 633, 632, 631, 630, 629, 628, 627, 626, 625, 624, 623, 622, 621, 620, 619, 618, 617, 616, 615, 614, 613, 612, 611, 610, 609, 608, 607, 606, 605, 604, 603, 602, 601, 600, 599, 598, 597, 596, 595, 594, 593, 592, 591, 590, 589, 588, 587, 586, 585, 584, 583, 582, 581, 580, 579, 578, 577, 576, 575, 574, 573, 572, 571, 570, 569, 568, 567, 566, 565, 564, 563, 562, 561, 560, 559, 558, 557, 556, 555, 554, 553, 552, 551, 550, 549, 548, 547, 546, 545, 544, 543, 542, 541, 540, 539, 538, 537, 536, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 529, 528, 527, 526, 525, 524, 523, 522, 521, 520, 519, 518, 517, 516, 515, 514, 513, 512, 511, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 502, 501, 500, 499, 498, 497, 496, 495, 494, 493, 492, 491, 490, 489, 488, 487, 486, 485, 484, 483, 482, 481, 480, 479, 478, 477, 476, 475, 474, 473, 472, 471, 470, 469, 468, 467, 466, 465, 464, 463, 462, 461, 460, 459, 458, 457, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 450, 449, 448, 447, 446, 445, 444, 443, 442, 441, 440, 439, 438, 437, 436, 435, 434, 433, 432, 431, 430, 429, 428, 427, 426, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 419, 418, 417, 416, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407, 406, 405, 404, 403, 402, 401, 400, 399, 398, 397, 396, 395, 394, 393, 392, 391, 390, 389, 388, 387, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 375, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 368, 367, 366, 365, 364, 363, 362, 361, 360, 359, 358, 357, 356, 355, 354, 353, 352, 351, 350, 349, 348, 347, 346, 345, 344, 343, 342, 341, 340, 339, 338, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 328, 327,



